

Frenchies on Wheels

>> Trois ans autour du monde en moto



Sommaire

| | |
|--|--------|
| Notre projet en quelques mots | p2 |
| Pourquoi ce voyage ?..... | p3 |
| Les Tours du Mondistes..... | p4 |
| Itinéraire..... | p5/6 |
| S'investir..... | p7 |
| Malgré les mésaventures..... | p8 |
| ...Ils nous ont aidés..... | p9 |
| ...Ils nous ont médiatisés..... | p10 |
| ...Ils nous ont fait confiance..... | p11 |
| Comment financer ce road-trip ?..... | p12 |
| Devenir partenaire c'est ?..... | p13 |
| Soutenez-Nous et encore MERCI à :..... | p14/15 |



Notre projet en quelques mots...

Un **TOUR DU MONDE**, en **DUO**, en **MOTO** à la découverte d'expériences inoubliables, de paysages somptueux et de rencontres incroyables :

>> **TROIS ANS** à silloner les plus beaux coins de la planète.

>> Un voyage vers l'Est qui nous a menés de la mythique route de la Soie, à l'Asie du Sud Est, jusque sur l'île d'Australie.

>> **33000** kilomètres déjà parcourus et encore **40000** kilomètres en perspective de la célèbre Ruta 40 aux grandes plaines Canadiennes.

>> Un **VOYAGE HUMAIN** où la solidarité tient une grande place.

>> la découverte, les philosophies, les cultures sont dévoilées.

>> le partage par le biais d'article, de photographies et de témoignages.

>>... mais surtout un voyage où **le plus grand nombre est invité à prendre part...virtuellement ou physiquement.**



Pourquoi ce voyage ?



Traverser

MOTO

Enfourcher

Apprendre à se connaître

Flâner

Se questionner

Vivre ensemble

Partager

Camper

Patienter

AIDER

Souvenir à autre chose

Evoluer

Apprécier ces moments futurs

VOYAGER

Rouler

Découvrir

EVASION

Les Tours du Mondistes

Morgan CHAUVET

- >> 27 ans
- >> originaire de la Haute Normandie
- >> Assistant de Français à Manchester
- >> A vécu en Angleterre
- >> A voyagé en Angleterre et sur l'île de Man.
- >> Aime le sport, le voyage, la moto et faire des rencontres
- >> Motard auparavant en Triumph Street Triple et a été interprète - commissaire de course sur le Tourist Trophy

Rémi LINSTER

- >> 27 ans
- >> originaire de la Mayenne
- >> Architecte & Architecte Naval
- >> A vécu en Angleterre et en Italie
- >> Traversée de 3000 km de l'Europe en vélo (Nantes/Budapest)
- >> Aime la voile, le sport, la moto, les défis et les découvertes
- >> Motard auparavant en Kawasaki ER6-N



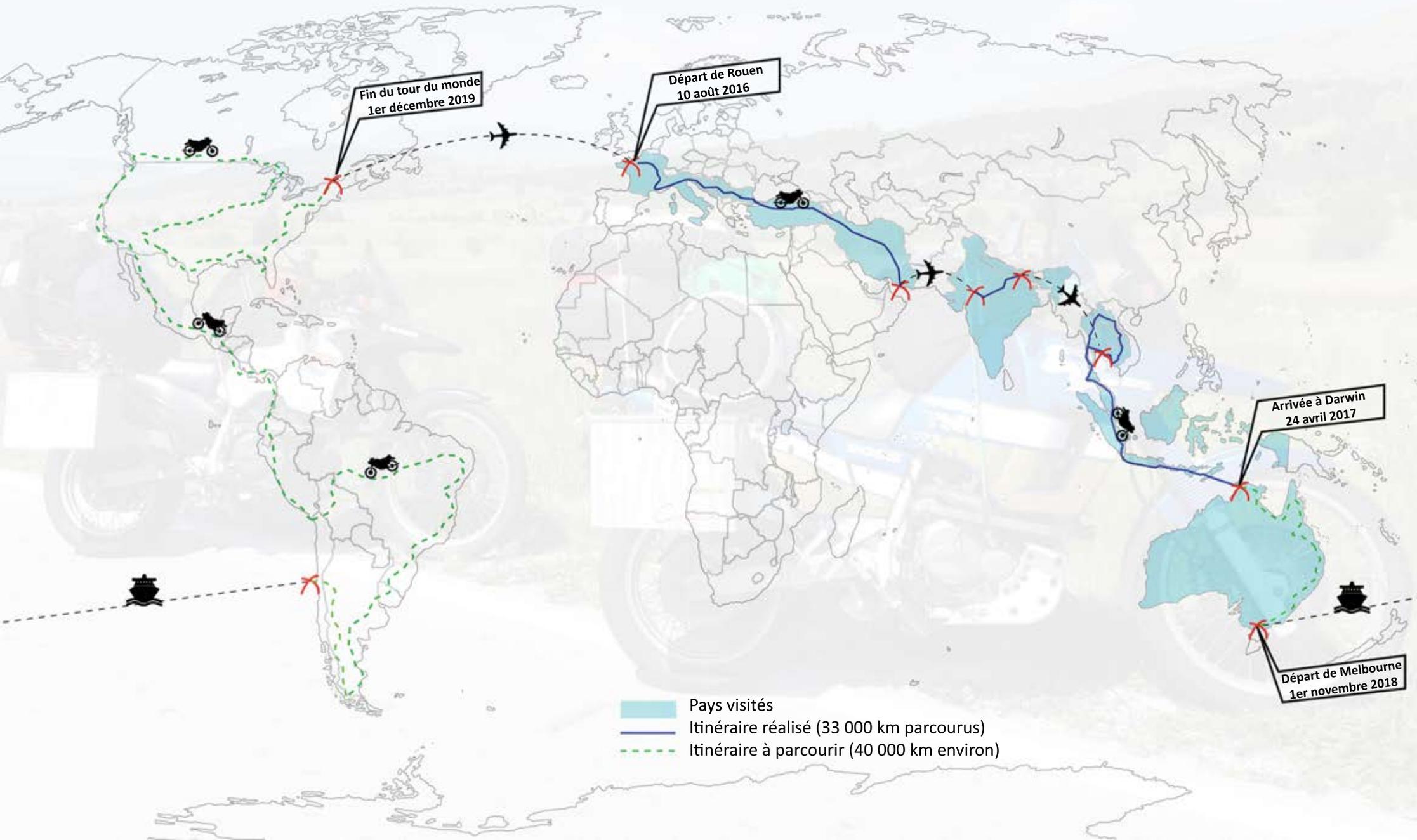
Itinéraire (Voyage de 3 ans autour du monde)



“Dans vingt ans, tu seras plus déçu par les choses que tu n’auras pas faites que par celles que tu auras faites. Alors largue les amarres. Sors des sentiers battus. Mets les voiles. Explore. Rêve. Découvre.”

Mark Twain

Itinéraire 3 ans de voyage, 1 tour du monde, 18 pays traversés, 24 pays à visiter, 33000 kilomètres déjà parcourus...



S'investir

>> Nous **PARTAGEONS** notre aventure, nos découvertes grâce à Internet et aux réseaux sociaux, nous donnerons la possibilité de nous faire relever **des défis** par le biais d'internet.

>> A notre retour, nous voulons partager **nos réflexions, nos expériences** aussi bien en tant que Motard/Mécanicien/Humain et Voyageur.

>> A la demande nous pourrions organiser **des expositions et/ou conférences personnalisées** en différentes langues.

>> N'hésitez pas à jeter un coup d'oeil sur **notre site internet** et notre page facebook où différents articles sont régulièrement mis à jour retraçant l'ensemble de notre aventure.



Malgré les mésaventures...



Ils nous ont aidés...



NEW TYRES!
EACH MONTH'S
STAR LETTER WINS
A
MICHELIN
PLUS A FREE
SUBSCRIPTION
FOR A YEAR.

And to think they could
have been tucked up in a
nice little car. Shocking.

...Ils nous ont médiatisés

Le monde à portée de guidon

Vous l'avez vu dans les pages de nos étudiants rouennais, partent le 10 août de Maromme pour parcourir le monde sur leurs bécanes. Ils ont lancé une campagne de financement participatif pour boucler leur budget avant le grand départ.

À 25 et 26 ans, Rémi et Morgan partent le 10 août pour un tour du monde à moto. Durée estimée : entre un an et demi et deux ans. Ces anciens étudiants rouennais ont prévu de traverser les Balkans, la Turquie et l'Iran, puis le sud de l'Asie pour débarquer en Australie. De là, ils prendront un bateau jusqu'à l'extrême sud du continent américain, qu'ils remonteront jusqu'à Montréal, le bout du voyage.

La tuile avant le départ

À quelques jours du départ, ils sont encore soignés dans un garage à Maromme, les mains dans le cambouis. « Grâce aux mécaniciens professionnels qui ont accepté de nous aider, nous avons reçu une formation accélérée et des pièces à prix coûtant. » Rémi, le baroudeur qui s'est mis aux deux roues il y a cinq ans explique : « On ne pouvait pas faire plus bas que nous au niveau mécanique ! » Morgan, passionné depuis bien avant l'âge légal pour enfourcher ces bolides, le tacle gentiment : « Startout lui ! » Les deux motards partent avec deux Suzuki DR 800s, des vieilles bécanes



Rémi et Morgan ont su s'entourer de nombreux sponsors et soutiens pour financer leur projet

des années 90 entièrement remises à neuf. « Avec des modèles plus récents, nous aurions eu des problèmes d'électronique. Là, on a la possibilité de réparer, démonter et remonter entièrement. » Des motos peu chères aussi à cause

d'un document appelé « carnet de passage en douane » et dont les motards ont eu connaissance tardivement... En bref, dans seulement quatre pays sur la cinquantaine qu'ils parcourront, le carnet leur sera demandé. Il permet de prouver que

leurs véhicules ne proviennent pas de la contrebande. Un tampon à l'entrée, un tampon à la sortie. Résultat, il faut laisser une caution coûtant 150 % du prix de la moto ! Les deux amis ont lancé un financement participatif.

mine demain, pour s'en sortir. « A ce prix-là, mieux vaut prendre ses précautions. Nous prendrons une photo du carnet tamponné à chaque passage en douane, que nous enverrons sur nos boîtes mails. »

Lutter contre le cancer du sein

Tout leur matériel électronique sera chargé directement sur leur moto. Ils emportent un téléphone satellitaire pour appeler la famille, deux caméras sportives et un appareil photo pour les images. À la fois pour documenter leur aventure et tenir au courant leurs soutiens. Ces équipements permettent aussi aux routards de soutenir une cause qui leur tient à cœur, la lutte contre le cancer du sein, avec l'association Odyseea. Ils réaliseront sur place quelques interviews de femmes sur le sujet. Voilà de quoi contrevenir à l'image populaire du motard au cœur de pierre.

TITOUAN GOURLEN

Bikes: genetic or viral?

YOU PUBLISHED A FEW WORDS and a photograph I mailed you about two French folks starting a round the globe tour (Bike, Nov 2016). Thank you – and the two Frenchies are very grateful too.

Your February issue reminded me of my family's past: riding motorcycles in France in the forties and fifties, and riding across Europe in the seventies – all adventures of their kind for the time. So, as the father of one of these two guys, I'm wondering if motorcycling is genetic?

Almost all of my uncles, aunts, my father too, have been riding motorbikes or scooters (Terrot, Motobecane, Peugeot, NSU, Lambretta, Vespa). They travelled in France and at least one of them crossed The Channel. One of my uncles was still riding a modest Motoconfort 175cc, while more than eighty years old. Despite my father having a scooter accident, as soon as I could afford it, I bought a brand new Kawasaki Z400 when I was 19. I travelled in France (mostly in the south – I wonder why), over to Ireland and then up to Oslo for a pint – great times.

For two decades, I had no more bikes as I didn't want my son to catch the virus. I knew too much how dangerous riding a bike could be. In the '70s so many of us around here had bad accidents. So, to be sure he wouldn't get a bike I got him a car when he was 18.

Then the first thing he did was get his A-licence and buy a Kawasaki ZR-7. He then managed to find a job on the Isle of Man where he became one of the marshals for the 2014 TT. One year later he was back on the Isle of Man with a Street Triple, crewing for a French racer in the 2015 Manx GP. Now he's riding around the globe. So is it a virus? Or a motorbike gene?

Christophe Chauvet, email

Doctor Big's prescription

Reader of your magazine for some years now. Two French guys just gone last Sunday for a round the world tour. One of them was marshal on the Tourist Trophy 2014 and translator for a French rider on the Manx 2015. They're riding Suzuki DR 800s as old as they are – 25 and 26.



Morgan et Rémi à Gien, dans le Loiret (en haut), et en Turquie.

TOUR DU MONDE A MOTO EN 500 JOURS

Morgan : 25 ans, prof de français.
Rémi : 26 ans, architecte naval.
Départ : 23 août 2016, de Rouen.
Retour : non programmé.
Actuellement en Iran.

« ON S'EST FAIT BRAQUER UNE NUIT EN IRAN »

MORGAN CHAUVET ET RÉMI LINSTER
10 000 km à moto

Il y a un peu plus d'un an, autour d'une bière, on refaisait le monde et on s'est dit qu'à notre âge, sans attaches particulières, c'était l'occasion ou jamais d'aller voir de plus près comment ce monde est fait, plutôt que d'écouter les médias en parler. On a économisé 13 000 euros, pris deux motos, des Suzuki assez passe-partout et pas trop recherchées pour ne pas susciter les convoitises. On s'est pourtant fait braquer une nuit, en Iran. La police les a retrouvées, cachées dans le désert. C'est le paradoxe de ce voyage : jusque-là, on n'avait rencontré que générosité et hospitalité. Avec nos grosses motos, nos casques, on voit tout de suite qu'on est étrangers et il y a un fort désir de savoir, de partager. On nous offre à manger et le gîte. On n'aurait jamais imaginé un tel accueil. On découvre d'autres modes de vie, la place du chef, l'importance de la religion, le rôle de la femme... Tant qu'on aura la soif du voyage, on continuera. Un an ? Deux ans ? On n'a plus de date butoir. » ● S.L.R.

...Ils nous ont fait confiance

>> Associer votre entreprise à une **image d'engagement**, de dépassement de soi, d'esprit d'entreprise.

>> Des **photographies libres de droits**, et à votre demande nous mettrons votre marque en avant partout dans le monde.

>> Un **test de votre matériel**, avec des retours d'expériences, une mise en avant sur les réseaux sociaux et une **présentation de votre entreprise**, associée à la médiatisation de notre projet.

**Cottard
motos**

écotds

→ nantes

ensa

école nationale
supérieure d'architecture
de nantes



Ecole Française de Téhéran

DAFY MOTO

L'EQUIPEMENT DU MOTARD ET DE LA MOTOC



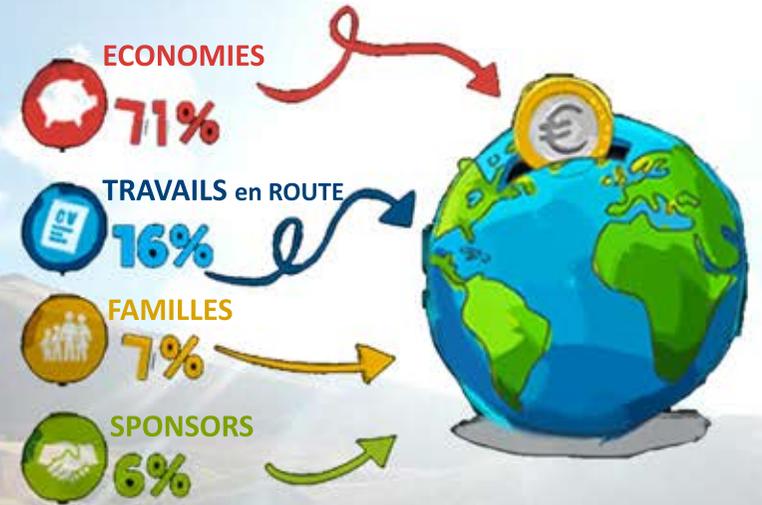
**SOCIETE
GENERALE**
Banque & Assurances

Comment financer ce road-trip ?

1 an de voyage et de partage...

1 an de travail et de découverte...

1 an de voyage et de partage...



FRANCE -> AUSTRALIE
Budget d'environ 13 000 euros
Etape déjà réalisée
(33 000 km)

AUSTRALIE
Budget d'environ 5 000 euros
Voyage et travail afin
de refaire les finances
(10 000 km)

AUSTRALIE -> CANADA
Budget d'environ 15 000 euros
Etape future
(30 000 km)

Devenir partenaire c'est ?

>> Associer votre entreprise à une **image d'engagement, de dépassement de soi, d'esprit d'entreprise.**

>> Des **photographies libres de droits**, et à votre demande nous mettrons votre marque en avant partout dans le monde.

>> Un **test de votre matériel**, avec des retours d'expériences et une mise en avant sur les réseaux sociaux.

>> Une **présentation de votre entreprise**, associée à la médiatisation de notre projet.

>> **Votre logo et votre nom** sur tous nos supports d'exploitations : motos, équipements, publications.



SOUTENEZ nous et encore MERCI à :

*Cottard
motos*



Ecole Française de Téhéran

PARIS
NORMANDIE

écoTds

Bike
REVUE L'ACTUALITÉ BIKES & ACCESSOIRES



**SOCIETE
GENERALE**
Banque & Assurances

L'ÉQUIPE
magazine

ALLO
la planète

DAFY MOTO
L'ÉQUIPEMENT DU MOTARD ET DE LA MOTO

2016
ODYSSEA
essentielle à votre itinéraire

→ nantes
ensa

école nationale
supérieure d'architecture
de nantes

Frenchiesonwheels@gmail.com

www.frenchiesonwheels.com

Page Facebook et Instagram : Frenchies On Wheels

Nous tenons à remercier plus particulièrement :

NOS FAMILLES, à commencer par nos parents, frères et soeurs, et tous les autres pour leur soutien, leur aide et à qui nous pensons régulièrement durant ce voyage... Patrice, Christophe, Janique, Véronique, Maud et Simon pour ne citer que la famille proche.

NOS AMIS, et ils se reconnaîtront pour ne pas nous oublier malgré la distance et avoir toujours un message de soutien durant les bons et les mauvais moments et sans qui ce projet serait tombé à l'eau.

A L'EQUIPE DE CHEZ COTTARD : Alain, Fanny, Laura, Roro, Benoît, Loïc, Marco, Quentin, Jeremy, Gauthier et tous les autres qui nous accompagnent depuis nos premiers tours de roues en France jusqu'au bout du monde.

A CES RENCONTRES, faites tout au long de cette aventure, celles passées mais aussi celles présentes et celles à venir. La réussite de ce projet est le fruit d'un travail d'équipe mais aussi celui de la générosité, celui nos partenaires français et celui de nos innombrables rencontres tout au long de ce périple.

A LA POLICE IRANIENNE, pour avoir retrouvé nos motos durant cette période de trouble suite au braquage.

A NOS MOTOS, nos DRs, qui même lorsqu'elles font des leurs nous ont permis de rallier la France à l'Australie malgré la neige sur les sommets turcs, les 50°C dans le désert iranien ou encore les pluies diluviennes en Indonésie.

A NOS SPONSORS, pour avoir cru en notre projet malgré les risques et nous avoir soutenus chacun à leur échelle.

ET A TOUS ET TOUTES, ceux qui nous suivent, qui nous conseillent bien que nous nous soyons jamais rencontrés...

Frenchiesonwheels@gmail.com

www.frenchiesonwheels.com

Page Facebook et Instagram : Frenchies On Wheels

*Frenchies
on Wheels*