

# FRENCHIES ON WHEELS



RÉMI & MORGAN

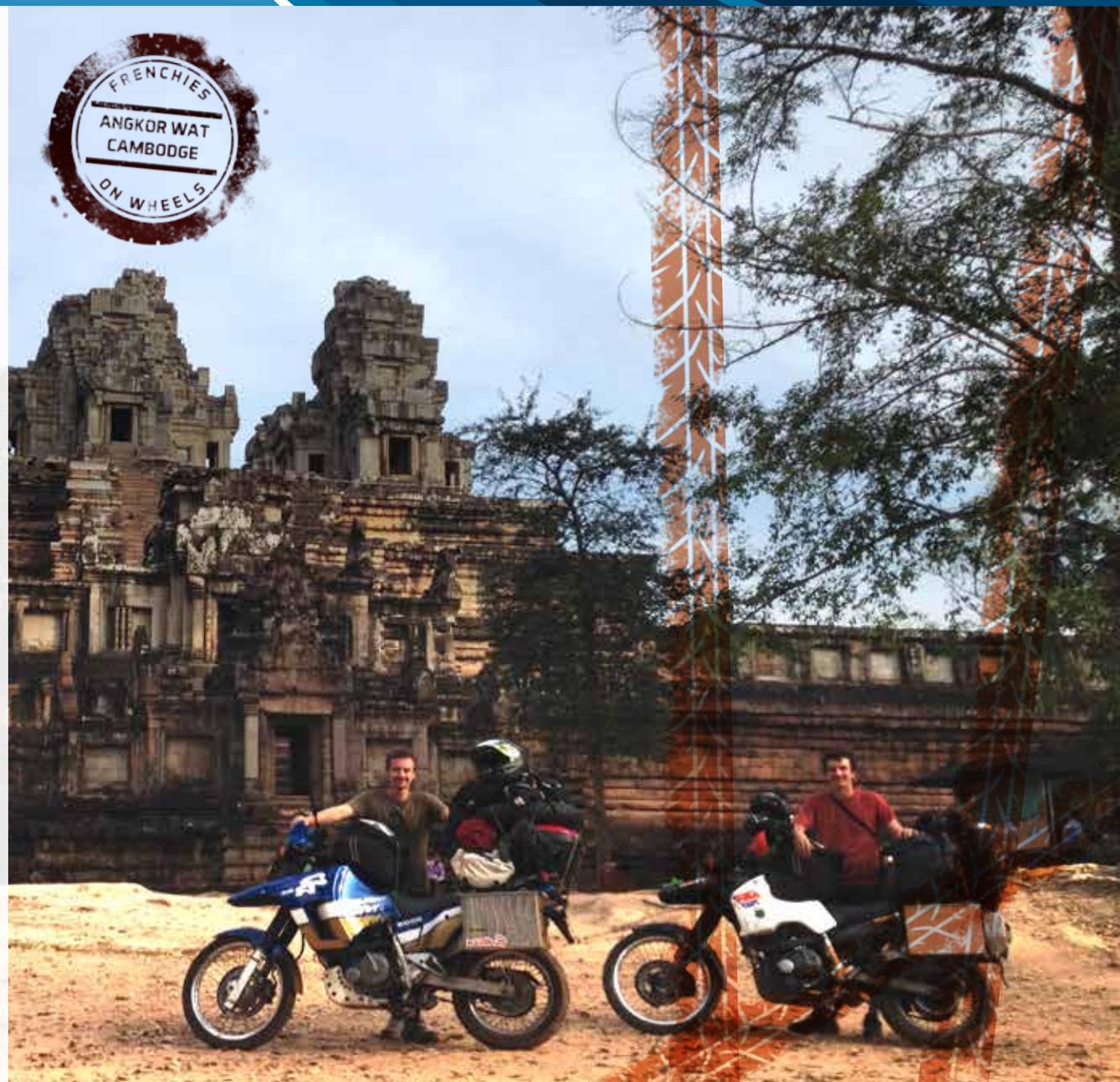
[frenchiesonwheels@gmail.com](mailto:frenchiesonwheels@gmail.com)

[WWW.FRENCHIESONWHEELS.COM](http://WWW.FRENCHIESONWHEELS.COM)

SUR FACEBOOK ET INSTAGRAM : FRENCHIES ON WHEELS

# SOMMAIRE

- PAGE 3 **NOTRE PROJET EN QUELQUES MOTS**
- PAGE 4 **POURQUOI CE VOYAGE**
- PAGE 5 **LES TOURDUMONDISTES**
- PAGE 6 **ITINÉRAIRE**
- PAGE 7 **S'INVESTIR**
- PAGE 8 **MALGRÉ LES MÉSAVENTURES...**
- PAGE 9 **ILS NOUS ONT AIDÉS ...**
- PAGE 10 **ILS NOUS ONT MÉDIATISÉS ...**
- PAGE 11 **ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE**
- PAGE 12 **COMMENT FINANCER CE ROAD-TRIP ?**
- PAGE 13 **DEVENIR PARTENAIRE, C'EST ?**
- PAGE 14 **SOUTENEZ-NOUS ET ENCORE MERCI !**



## NOTRE PROJET EN QUELQUES MOTS

Un **TOUR DU MONDE**, en **DUO**, à **MOTO** à la découverte d'expériences inoubliables, de paysages somptueux et de rencontres incroyables :

**TROIS ANS** à sillonner les plus beaux coins de la planète.

Un voyage vers l'Est qui nous a mené de la mythique route de la Soie, à l'Asie du Sud-Est, jusqu'en Australie.

33 000 kilomètres déjà parcourus et encore 40 000 kilomètres en perspective de la célèbre Ruta 40 aux grandes plaines Canadiennes.

**UN VOYAGE HUMAIN** où la solidarité tient un grande place.

La découverte, les philosophies, les cultures sont dévoilées.

Le partage par le biais d'articles, de photographies et de témoignages.

**... MAIS SURTOUT UN VOYAGE OÙ LE PLUS GRAND NOMBRE EST INVITÉ À PRENDRE PART VIRTUELLEMENT OU PHYSIQUEMENT.**





### MORGAN CHAUVET

27 ans

Originaire de Normandie.

Professeur de français à Manchester.

A vécu en Angleterre.

A voyagé en Angleterre et sur l'île de Man aime le sport, les voyages, la moto et faire des rencontres.

Roulait auparavant en Triumph Street Triple R et a été interprète et commissaire de course sur le Tourist Trophy.

### RÉMI LINSTER

27 ans

Originaire de la Mayenne.

Architecte et architecte naval.

A vécu en Angleterre et en Italie.

A traversé l'Europe à vélo de Nantes à Budapest.

Aime la voile le sport, la moto, les défis et les découvertes  
roulait auparavant en Kawasaki ER6N.

## VOYAGE DE TROIS ANS AUTOUR DU MONDE

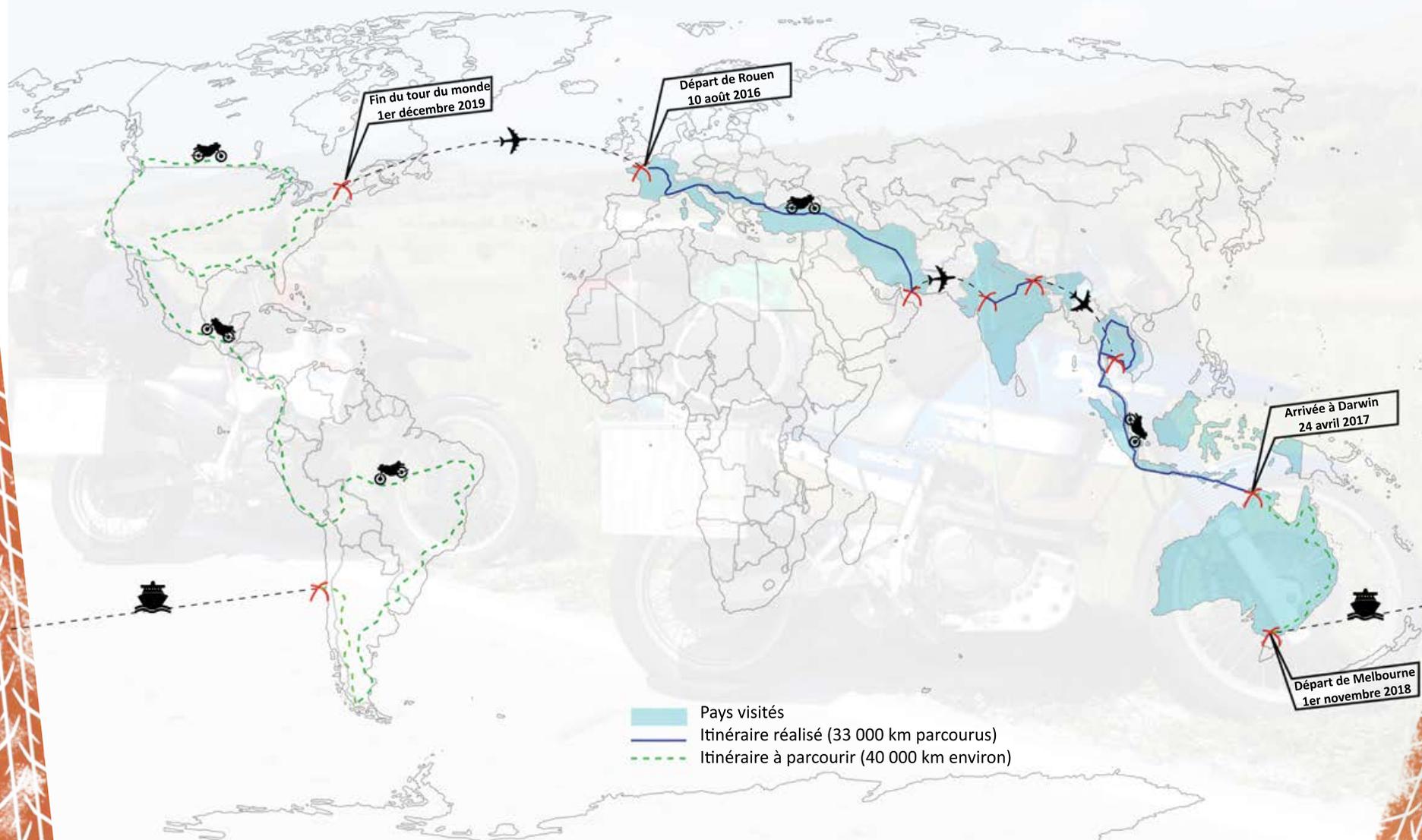


“Dans vingt ans, tu seras plus déçu par les choses que tu n’auras pas faites que par celles que tu auras faites. Alors largue les amarres. Sors des sentiers battus. Mets les voiles. Explore. Rêve. Découvre.”

Mark Twain

# ITINÉRAIRE

**3 ans de voyage, 1 tour du monde, 18 pays traversés, 24 pays à visiter, 33000 kilomètres déjà parcourus.**



## S'INVESTIR

Nous **PARTAGEONS NOTRE AVENTURE**, nos découvertes grâce à Internet et aux réseaux sociaux, nous donnerons la possibilité de ne nous faire relever **DES DÉFIS** par le biais d'Internet.

À notre retour nous voulons partager **NOS RÉFLEXIONS, NOS EXPÉRIENCES** aussi bien en tant que motard/mécanicien/humain et voyageurs.

À la demande nous pourrons organiser **DES EXPOSITIONS ET/OU DES CONFÉRENCES PERSONNALISÉES** en différentes langues.

Jetez un coup d'œil sur **NOTRE SITE INTERNET** et notre page Facebook où divers articles sont régulièrement publiés.

[WWW.FRENCHIESONWHEELS.COM](http://WWW.FRENCHIESONWHEELS.COM)



# MALGRÉ LES MÉSAVENTURES...



# ILS NOUS ONT AIDÉS...



# ILS NOUS ONT MÉDIATISÉS...



## Bikes: genetic or viral?

YOU PUBLISHED A FEW WORDS and a photograph I mailed you about two French folks starting a round the globe tour (*Bike*, Nov 2016). Thank you – and the two Frenchies are very grateful too.

Your February issue reminded me of my family's past: riding motorcycles in France in the forties and fifties, and riding across Europe in the seventies – all adventures of their kind for the time. So, as the father of one of these two guys, I'm wondering if motorcycling is genetic?

Almost all of my uncles, aunts, my father too, have been riding motorbikes or scooters (Terrot, Motobecane, Peugeot, NSU, Lambretta, Vespa). They travelled in France and at least one of them crossed The Channel. One of my uncles was still riding a modest Motoconfort 175cc, while more than eighty years old. Despite my father having a scooter accident, as soon as I could afford it, I bought a brand new Kawasaki Z400 when I was 19. I travelled in France (mostly in the south – I wonder why), over to Ireland and then up to Oslo for a pint – great times.

For two decades, I had no more bikes as I didn't want my son to catch the virus. I knew too much how dangerous riding a bike could be. In the '70s so many of us around here had bad accidents. So, to be sure he wouldn't get a bike I got him a car when he was 18.

Then the first thing he did was get his A-licence and buy a Kawasaki ZR-7. He then managed to find a job on the Isle of Man where he became one of the marshals for the 2014 TT. One year later he was back on the Isle of Man with a Street Triple, crewing for a French racer in the 2015 Manx GP. Now he's riding around the globe. So is it a virus? Or a motorbike gene?

Christophe Chauvet, email

ROUEN MÉTROPOLE 11

## Le monde à portée de guidon

Voyage. Rémi et Morgan, deux anciens étudiants rouennais, partent le 10 août de Maromme pour parcourir le monde sur leurs bécanes. Ils ont lancé une campagne de financement participatif pour boucler leur budget avant le grand départ.

À 25 et 26 ans, Rémi et Morgan partent le 10 août pour un tour du monde à moto. Devote entraîneur : entre un an et demi et deux ans. Ces anciens étudiants rouennais ont prévu de traverser les Balkans, la Turquie et l'Iran, puis le sud de l'Asie pour débarquer en Australie. De là, ils prendront un bateau jusqu'à l'extrême sud du continent américain, qu'ils remonteront jusqu'à Montréal, le bout du voyage.

La tulle avant le départ

À quelques jours du départ, ils sont encore fixés dans un garage à Maromme, les motos dans le carterbox.

« Grâce aux mécaniciens professionnels qui ont accepté de nous aider, nous avons reçu une formation accélérée et des pièces à prix coûtant. » Rémi, le baroudeur qui s'est mis aux deux roues il y a cinq ans explique. « On ne pouvait pas faire plus les que nous au niveau mécanique? Morgan, passionné depuis bien avant l'âge légal pour enfoncer ces bobines, le tacle gentiment. « Surtout lui! »

Les deux moteurs partent avec deux des années 80 entièrement restées à vendre.

« Avec des modèles plus récents, nous aurions eu des problèmes d'électronique. Là, on a la possibilité de réparer, dépanner et remonter entièrement. »

d'un document appelé « carnet de passage en douane » et dont les motifs ont été étudiés tardivement. En fait, dans seulement quatre pays sur les cinquante qu'ils parcourent, le carnet leur sera de leurs véhicules ne proviennent pas de la contrefaçon.

Un tesson à l'encre, un tesson à la soie. Finalement, il faut laisser une cassette coûtant 130% du prix de la moto! Les deux ans ont lancé un 8

rémi douane, pour s'en sortir. « A la fin, mieux vaut prendre un privilège. Nous prenons une photo du carnet temporaire à chaque passage en douane, que nous reversons sur nos listes mails. »

Lutter contre le cancer du sein

Tout leur matériel électronique sera chargé directement sur leur moto. Ils espèrent un téléphone satellite pour appeler la famille, deux caméras sportives et un appareil photo pour les images. À la fois pour documenter leur aventure et tenir au courant leurs soutiens. Ces équipements permettent aussi aux retardés de soutenir une cause qui leur tient à cœur, la lutte contre le cancer du sein, avec l'association Odyssée. Ils réaliseront sur place quelques interviews de femmes sur le sujet. Voilà de quoi continuer à l'usage populaire du carnet au casar d'acier.

TRISTAN GOUVER



Rémi et Morgan ont su s'entourer de nombreux sponsors et soutiens pour financer leur projet



Morgan et Rémi à Gien, dans le Loiret (en haut), et en Turquie.



**TOUR DU MONDE À MOTO EN 500 JOURS**

Morgan : 25 ans, prof de français.  
 Rémi : 26 ans, architecte naval.  
 Départ : 23 août 2016, de Rouen.  
 Retour : non programmé  
 Actuellement en Iran.

## « ON S'EST FAIT BRAQUER UNE NUIT EN IRAN »

MORGAN CHAUVET ET RÉMI LINSTER  
10 000 km à moto

« Il y a un peu plus d'un an, autour d'une bière, on refaisait le monde et on s'est dit qu'à notre âge, sans attaches particulières, c'était l'occasion ou jamais d'aller voir de plus près comment ce monde est fait, plutôt que d'écouter les médias en parler. On a économisé 13 000 euros, pris deux motos, des Suzuki assez passe-partout et pas trop recherchées pour ne pas susciter les convoitises. On s'est pourtant fait braquer une nuit, en Iran. La police les a retrouvées, cachées dans le désert. C'est le paradoxe de ce voyage : jusque-là, on n'avait rencontré que générosité et hospitalité. Avec nos grosses motos, nos casques, on voit tout de suite qu'on est étrangers et il y a un fort désir de savoir, de partager. On nous offre à manger et le gîte. On n'aurait jamais imaginé un tel accueil. On découvre d'autres modes de vie, la place du chef, l'importance de la religion, le rôle de la femme... Tant qu'on aura la soif du voyage, on continuera. Un an ? Deux ans ? On n'a plus de date butoir. » ● S.L.H.

PARIS **NORMANDIE**  
— QUOTIDIEN NORMAND —

**L'EQUIPE**  
Partageons le sport. magazine

ALLO la planète

**Bike**  
MAGAZINE



## Doctor Big's prescription

Reader of your magazine for some years now. Two French guys just gone last Sunday for a round the world tour. One of them was marshal on the Tourist Trophy 2014 and translator for a French rider on the Manx 2015. They're riding Suzuki DR 800s as old as they are – 25 and 26.

# ...ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE

**Cottard**  
*motos*

**DAFY MOTO**  
L'EQUIPEMENT DU MOTARD ET DE LA MOTOC

**SOCIETE  
GENERALE**

**écoTdS**

→ nantes  
**ensa** école nationale  
supérieure d'architecture  
de nantes

  
**ODYSSEA**  
ensemble contre le cancer du sein



Ecole Française de Téhéran



# COMMENT FINANCER CE ROAD-TRIP ?



**1 AN DE VOYAGE ET DE PARTAGE  
RÉALISÉ**  
**1 AN DE TRAVAIL ET DE DÉCOUVERTE  
EN AUSTRALIE**  
**1 AN DE VOYAGE ET DE PARTAGE  
À VENIR**

**ÉCONOMIES PERSO 71 %**  
**JOBS SUR LA ROUTE 16 %**  
**FAMILLE 7 %**  
**SPONSORS 6 %**

## **FRANCE AUSTRALIE**

Budget d'environ 13 000 €  
Étape déjà réalisée 33 000 km

## **AUSTRALIE**

Budget d'environ 5 000 €  
Découverte du pays et divers emplois pour financer  
la deuxième partie 10 000 km

## **AUSTRALIE CANADA**

Budget d'environ 15 000 €  
Étape future 30 000km

## DEVENIR PARTENAIRE, C'EST ?

Associer votre entreprise à **UNE IMAGE D'ENGAGEMENT, DE DÉPASSEMENT DE SOI, D'ESPRIT D'ENTREPRISE.**

Des **PHOTOGRAPHIES LIBRE DE DROIT** et à votre demande nous mettrons votre marque en avant partout dans le monde.

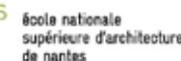
Un **TEST DE VOTRE MATÉRIEL** avec des retours d'expériences et une mise en avant sur les réseaux sociaux.

Une **PRÉSENTATION DE VOTRE ENTREPRISE** associée à la médiatisation de notre projet.

**VOTRE LOGO ET VOTRE NOM** sur tous nos supports d'exploitation : motos, équipements, publications.



# SOUTENEZ-NOUS ET ENCORE MERCI !



## NOUS TENONS À REMERCIER ÉGALEMENT :

**NOS FAMILLES** à commencer par nos parents, frère et sœur et à tous les autres pour leur soutien, leur aide et à qui nous pensons régulièrement durant ce voyage... Patrice, Christophe, Janique, Véronique, Maud et Simon pour ne citer que les familles proches.

**NOS AMIS** et ils se reconnaîtront pour ne pas nous oublier malgré la distance et avoir toujours un message de soutien durant les bons moments et les moments difficiles et sans qui ce projet serait tombé à l'eau.

**L'ÉQUIPE DE COTTARD**, Alain, Fanny, Laura, Roro, Benoît, Loïc, Marco, Quentin, Jérémy, Gauthier et tous les autres qui nous accompagnent depuis nos premiers tours de roues en France et jusqu'au bout du monde.

**CES RENCONTRES**, faites tout au long de cette aventure, celles passées mais aussi celles présentes et celles à venir. La réussite de ce projet est le fruit d'un travail d'équipe mais aussi celui de la générosité, celui de notre partenaire français et celui de nos innombrables rencontres tout au long de ce périple.

**LA POLICE IRANIENNE** pour avoir retrouvé nos motos durant cette période troublée suite au braquage.

**NOS MOTOS, NOS DRs** qui même lorsqu'elles font des fantaisies nous ont permis de rallier la France à l'Australie malgré la neige des sommets turcs, les 50 degrés du désert iranien ou encore les pluies diluviennes en Indonésie.

**NOS SPONSORS** pour avoir cru à notre projet, malgré les risques, et nous avoir soutenus chacun à son niveau.

Toutes celles et tous ceux qui nous suivent, qui nous conseillent...

**frenchiesonwheels@gmail.com**

**WWW.FRENCHIESONWHEELS.COM**

**SUR FACEBOOK ET INSTAGRAM : FRENCHIES ON WHEELS**

